

软件和信息服务月报

北京长风信息技术产业联盟秘书处编

2020年4月27日

【国际】	2
■美国欲强迫台积电断供 华为可能购买三星联发科展讯芯片.....	2
■美国威胁吊销中国电信美洲公司 214 牌照.....	3
■高通将与京东方合作开发支持 3D 超声波指纹的显示产品.....	4
【国内】	5
■工信部将启动国家软件重大工程 侧重点关注两个方向.....	5
■工信部：促进 5G 终端消费，加快用户向 5G 迁移.....	6
■国家互联网应急中心:5G 等新技术安全将成领域热点	7
【北京】	8
■软通动力：打造“新基建”大潮中核心服务提供商.....	8
■三六零与中国汽研战略合作六大层面护航车联网安全.....	9
■北京依托 5G、人工智能等“硬核”科技力量战“疫”	10
【联盟动态】	11
■长风联盟召开《北京软件和信息服务发展研究》专家讨论会 .	11

【国际】

■美国欲强迫台积电断供 华为可能购买三星联发科展讯芯片

网易科技，2020年4月23日

美国可能会进一步加大对华为的限制，台积电为华为代工芯片的计划难免受到影响。华为目前一方面将部分芯片的代工订单转向中芯国际，另一方面也在做准备，加大外购芯片。

据日经新闻亚洲版报道，华为一位代表在采访中表示，如果美国最终向台积电施压，禁止台积电为华为代工芯片，那华为可以购买三星的处理器、联发科的处理器甚至展讯公司的处理器。

华为的战略就是在减少处理器对外依赖的同时，推动中国半导体产业的发展。

在此之前，有报道称华为已经开始使用中芯国际的14nm工艺生产麒麟710A处理器，取代台积电12nm工艺生产的麒麟710处理器，不过CPU频率从2.2GHz降至2.0GHz。

总之，华为这番表态意味着该公司已经在准备应对美国更进一步的打压，其策略就是不把所有鸡蛋放在一个篮子里。

原文：

<https://tech.163.com/20/0423/09/FASU5T1G000999LD.html#>

■美国威胁吊销中国电信美洲公司 214 牌照

通信世界网，2020 年 4 月 22 日

(摘要) 美国联邦司法部于 4 月 9 日宣布，中国电信集团美洲公司在美国的经营授权对美国构成国家安全与执法的风险，美国电信安全审查小组向美国联邦通信委员会提出，建议吊销并终止中国电信美洲公司在美国提供国际通信服务的授权，但目前美国联邦通信委员会尚未就该建议做出决定。4 月 10 日，我国外交部发言人赵立坚在例行记者会上就此事件表态，表示坚决反对，并敦促美方停止将国家安全泛化，将经济问题政治化的错误做法。

美国司法部 2020 年 4 月 9 日公告显示，司法部主导了对中国电信 214 牌照的审查，指控中国电信违背了 2007 年与司法部签署的这份保证书承诺的条款。美国电信安全审查小组在给美国联邦通信委员会的建议中指出，中国电信在美国的业务运营存在重大的和不可接受的国家安全和执法风险，使 FCC 授权中国电信的 214 牌照不符合美国的公共利益。原文：

<http://www.cww.net.cn/article?id=468733>

■高通将与京东方合作开发支持 3D 超声波指纹的显示产品

天极网，2020 年 4 月 15 日

(摘要) 4 月 15 日消息，随着新冠肺炎疫情在全球蔓延，戴口罩也成为在疫情期间最主要的防疫措施。不过由于口罩遮挡住了面部，不少 iPhone 用户正在受无法面部识别的困扰。所以今后支持指纹识别的手机可能会更受欢迎。

高通中国宣布与全球半导体显示产业龙头企业京东方(BOE)合作，将开发集成高通 3D Sonic 超声波指纹传感器的创新显示产品。

据了解，双方的合作将覆盖智能手机和 5G 相关技术，并有望扩展到 XR(扩展现实)和物联网领域。高通广泛的产品组合与京东方在端口器件和智慧物联领域的深厚经验相结合，使之成为面向 5G 时代的理想协作，两家公司在传感器、天线、显示画面处理等众多关键技术上的紧密集成，将有望为消费者带来增强的性能体验。

据 Counterpoint Research 的最新季度手机报告显示，高通稳坐智能手机应用处理器(AP)市场份额头把交椅，而京东方是全球半导体显示产业龙头企业，双方展开合作不仅提升了双方的竞争力，还将推动整个显示产品的发展。与此同时这对于手机市场来说是一个好消息，届时消费者将能够使用上技术更好的屏下指纹识别的手机，值得我们期待。

原文：<http://news.yesky.com/251/400266251.shtml>

【国内】

■工信部将启动国家软件重大工程 侧重点关注两个方向

36 氪，2020 年 3 月 26 日

3 月 25 日，工业和信息化部新闻发言人、信息技术发展司司长谢少锋在国务院联防联控新闻发布会上回答“数字基础设施建设”问题时提到，工信部将实施国家软件重大工程，集中力量解决关键软件的卡脖子问题，着力推动工业技术的软件化，加快推广 软件定义网络的应用。

机构认为工信部此次提到的工业技术软件化，未来侧重点主要是两个方向：一是高端工业软件和工业 APP，包括工业操作系统、大数据管理系统等；二是行业解决方案，主要集中在智能制造的关键环节，如智能制造单元、智能生产线、智能车间、智能工厂等领域的系统解决方案，工业行业龙头企业的试点示范、推广工作将提速。

原文：<https://www.cls.cn/depth/465933>

■工信部：促进 5G 终端消费，加快用户向 5G 迁移

量子位，2020 年 3 月 24 日

今天，工信部官网发布《工业和信息化部关于推动 5G 加快发展的通知》。

《通知》提到：要加快 5G 网络建设部署，基础电信企业要进一步优化设备采购、查勘设计、工程建设等工作流程，抢抓工期，最大程度消除新冠肺炎疫情影响。支持基础电信企业以 5G 独立组网 (SA) 为目标，控制非独立组网 (NSA) 建设规模，加快推进主要城市的网络建设，并向有条件的重点县镇逐步延伸覆盖。

要丰富 5G 技术应用场景，包括培养新型消费模式，鼓励基础电信企业通过套餐升级优惠、信用购机等举措，促进 5G 终端消费，加快用户向 5G 迁移。推广 5G+VR/AR、赛事直播、游戏娱乐、虚拟购物等应用，促进新型信息消费。鼓励基础电信企业、广电传媒企业和内容提供商等加强协作，丰富教育、传媒、娱乐等领域的 4K/8K、VR/AR 等新型多媒体内容源。

另外，还要持续加大 5G 技术研发力度、着力构建 5G 安全保障体系。

原文：<https://www.qbitai.com/2020/03/12633.html>

■国家互联网应急中心:5G 等新技术安全将成领域热点

网易科技, 2020 年 4 月 21 日

(摘要) 2020 年 4 月 20 日,国家互联网应急中心(CNCERT)编写的《2019 年我国互联网网络安全态势综述》报告(以下简称“2019 年态势报告”)正式发布。

2019 年态势报告立足于 CNCERT 网络安全宏观监测数据与工作实践,报告涉及 2019 年典型网络安全事件、网络安全新趋势及日常网络安全事件应急处置实践等内容。报告主要分为四个部分:

一是总结 2019 年我国互联网网络安全状况。

二是预测 2020 年网络安全热点。报告提出六点预测,认为国家关键信息基础设施安全、重要数据和个人信息保护、国家级网络对抗、精准网络勒索、远程协同安全风险、5G 等新技术安全将成为 2020 年网络安全领域值得关注的热点。

三是结合网络安全态势分析提出对策建议。报告从强化关键信息基础设施保护、加快网络安全核心技术创新突破、提升数据安全管理和个人信息保护力度、壮大网络安全技术产业规模和网络安全人才队伍、扩大国内外网络安全合作五个方面,对进一步做好我国网络安全工作提出建议。

四是梳理网络安全监测数据。报告从对恶意程序、安全漏洞、拒绝服务攻击、网站安全、工业控制系统安全等五个方面 2019 年我国互联网网络安全监测数据进行了梳理。

原文:

<https://tech.163.com/20/0421/09/FANOK51E00098IEO.html>

【北京】

■软通动力：打造“新基建”大潮中核心服务提供商

中国软件网，2020年4月20日

(摘要) 今年以来,中央多次提出“新基建”部署,“新基建”成为了经济发展中的重点。“新基建”主要集中于七大领域,即5G基站建设、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能和工业互联网。

软通动力以多年经验,构建了相对完善的能力。软通动力以咨询为切入口,与客户共同制定的不仅有制定数字化转型战略和路线图,还包括实施方案,以确保每一个环节的规划落地。软通动力拥有丰富系统集成能力,能以“云-网-边-端”全链条技术服务,再融合“5G+工业互联网+人工智能+大数据”经验积累,以完整服务来推动技术与行业创新应用的深度融合。

尤其在汽车等制造领域,软通动力已服务了超过14家知名汽车制造企业,助力汽车企业实现跨品牌跨工厂柔性生产,使汽车行业核心系统自主化、小时级产能共享、经济效益提升得以实现,让智能制造实实在在地在制造产业落地。而在5G的推动下,以“工业互联网+协同制造+大数据”为核心的转型,能够给企业的研发管理、供应链管理、经销商管理、售后服务管理等,进行全方位升级。

原文：<http://www.soft6.com/news/202004/20/365290.html>

■三六零与中国汽研战略合作六大层面护航车联网安全

中国新闻网，2020年3月23日

(摘要) 中新网3月23日电 近日，三六零(以下简称360)与中国汽车工程研究院股份有限公司(以下简称中国汽研)联合宣布完成战略合作协议签署，拟围绕车联网领域测评、认证、标准体系、产学研平台一体化等六大层面展开合作。未来，双方将协同360在安全大脑、大数据、云计算、IoT等方面的技术优势，中国汽研在汽车技术服务和产业化制造的业务优势，创新探索汽车安全大脑、车联网安全等方面的应用实践，为中国汽车产业的持续健康发展，发挥应有的技术支撑和科技引领作用。

中国汽研是国家一类科研院所，业务涵盖汽车行业产品开发、试验研究、质量检测及认证等方面，是国内汽车工程技术应用服务商和高科技产品集成供应商。本次携手360，旨在为中国汽车行业提供全面的信息安全专业知识和解决方案，保证万物互联时代下智能汽车的安全，让汽车制造商和客户享受安全生活。

智能网联汽车是工业制造技术与互联网技术相结合的典型应用场景，中国汽研与360达成合作，将有利于推动车联网安全关键技术水平的提升，提升我国车联网安全防护能力，为整车厂商和服务供应商提供更为完善的安全解决方案和安全服务。

原文：

<http://www.chinanews.com/business/2020/03-23/9134675.shtml>

■北京依托 5G、人工智能等“硬核”科技力量战“疫”

北京软件和信息服务业协会，2020 年 4 月 13 日

(摘要) 中新网北京 4 月 11 日电 坐拥中国“硅谷”的北京市海淀区，在疫情发生以来，推动新技术、新产品应用于疫情防控，依托 5G、大数据、云计算、人工智能等各种“硬核”科技力量，实现科技“硬核”战“疫”。

北京市海淀区常务副区长李俊杰在 11 日举行的发布会上介绍，海淀区在抓好疫情防控工作的前提下，统筹做好经济社会发展各项工作，推动企业有序复工复产，助力企业实现高质量发展，加快推进中关村科学城建设。李俊杰指出，该区依托 5G、大数据、云计算、人工智能等各种“硬核”科技力量，实现科技“硬核”战“疫”。

截至目前，科兴生物已提交灭活疫苗临床试验第二轮预评审资料，荣之联助力中国疾控中心顺利完成病毒测序工作；百度、旷视、商汤、领邦智能、高普乐等公司研发的红外人体监测仪大大提高人群密集地点监测筛查效率，已应用到火车站等多种场景，保障了数十万人次的顺利出行；佳讯飞鸿搭建的疫情防控应急指挥调度系统缩短了应急管理路径；声智科技推出的“AI(人工智能)语音电梯”已在北医三院等率先使用；美团无人车无触点餐食配送，解决国家网安园用餐；推想科技研发的肺部 CT 人工智能产品，国内首家企业取得欧盟 CE 认证，已与意大利罗马生物医学大学医院达成协议。

原文：<https://www.bsia.org.cn/site/content/5589.html>

【联盟动态】

■长风联盟召开《北京软件和信息服务业发展研究》专家讨论会

2020年4月23日，北京长风信息技术产业联盟（以下简称长风联盟）在线上组织召开了《北京软件和信息服务业发展研究》专家讨论会。专家组成员来自北京大学软件研究所、北航计算机学院、北京邮电大学、中科院软件所、中国开源软件推进联盟、太极计算机股份有限公司、普华基础软件股份有限公司等7家高校、研究所和企业。

长风联盟秘书长宋晶晶主持了此次专家讨论会。会上，长风联盟副秘书长孙启对《北京软件和信息服务业发展研究》工作情况进行了汇报，随后各位参会专家从软件产业基本要素、技术选择、软件服务转型、北京软件产业存在的问题及机遇挑战等方面提出意见、并讨论阐述个人观点。最后，会议总结梳理出了专家意见。此次专家讨论会的召开，达到了预期的效果，为长风联盟后续开展《北京软件和信息服务业发展研究》提供了开阔的思路和明确的方向。

长风联盟是在国家以及地方政府的支持下，由一群致力于自主知识产权的软件与信息服务企业、院所以及第三方机构联合发起成立。长风联盟会员数量达290余家，会员企业涵盖核心基础软硬件、应用软件、系统集成商及互联网、创新创业机构等，覆盖软件与信息服务业产业链的各个环节。长风联盟做好《北京软件和信息服务业发展研究》，可为政府

提供决策支持、为企业做好服务支撑，从而促进带动整个软件与信息服务产业的升级和发展。

原文网址：

http://www.changfeng.org.cn/active_infor_details557.html