

长风联盟工作简报

2022 年第 06 期 2022 年 02 月 18 日 长风联盟秘书处编

【新 动 向】

■ 北京市财政科研项目经费“包干制”试点工作方案

为贯彻落实《关于改革完善中央财政科研经费管理的若干意见》（国办发〔2021〕32号）、《关于新时代深化科技体制改革加快推进全国科技创新中心建设的若干措施》（京政发〔2019〕18号）等文件精神，推动本市开展财政科研项目经费“包干制”试点工作，营造有利于创新的科研环境，结合本市实际，北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会（以下简称市科委、中关村管委会），北京市财政局（以下简称市财政局）共同制定试点方案如下：

一、试点目标

针对财政科研项目经费管理和使用中的痛点、难点和堵点问题，进一步深化科研领域“放管服”改革，在基础研究类和人才类科研项目中推行经费“包干制”，在从事基础性、前沿性、公益性研究的独立法人机构开展经费“包干制”试点，探索形成充满活力的科技管理和运行机制，赋予科研单位和创新团队更大的人财物支配权及技术路线决策权，切实减轻科研人员负担，调动科研人员积极性，提升财政资金的使用效果，为国际科技创新中心建设提供有力支撑。

二、基本原则

坚持以人为本。以激励、信任为出发点，最大限度简化经费使用过程中的管理环节，给予科研人员充分信任，增强科研人员成就感、获得感。

坚持分类实施。根据不同项目类型、不同创新主体的特点和科学研究规律，制定分类标准，注重分类指导，实施分类评价，确保“包干制”发挥实效。

坚持绩效导向。探索建立科研经费管理、绩效管理与诚信体系建设协调推进的制度体系，强化绩效目标管理，确保项目成果“看得见、摸得着”。

坚持持续推进。建立“试点—反馈—修正”机制，加强信息公开、信用管理和风险防范，不断总结积累试点经验，持续推进“包干制”管理改革。

三、试点范围

自 2021 年起，选择由本市财政经费支持的相关科技专项作为试点，试点期限为 3 年。

（一）北京市自然科学基金专项

将北京市自然科学基金专项中由本市财政资金支持的项目纳入试点。

（二）北京市科技新星计划专项

将北京市科技新星计划支持的项目统一纳入试点。

（三）支持独立法人研发机构的科技专项

在新一代信息技术、医药健康、新材料、人工智能等高精尖技术创新领域，遴选一批从事基础性、前沿性、公益性研究的独立法人研发机构，双方签订合同并约定研发目标和经费支持额度，将对应支持该研发机构的科技专项（以下简称重点研发机构专项）纳入试点。

四、试点内容

（一）不再编制项目预算

北京市自然科学基金项目和科技新星计划项目采取定额方式资助，项目申请人不再编制项目预算。重点研发机构专项由科研机构拟订预算、经费使用规则及设定可考核的绩效目标，不再编制项目预算，并在双方签订合同时予以明确，后续按照合同约定进行年度预算拨付及经费管理。

（二）实行经费负面清单管理

“包干制”项目经费不得用于捐赠、投资、赞助、罚款及支付在职人员学历性教育经费等支出，不得用于与试点项目研究无关的支出。

（三）经费使用过程充分放权

试点单位是项目经费管理的直接责任主体，应建立与试点项目相适应的内部经费管理办法，确保项目经费“放得开、管得住”。经费在不违反“负面清单”前提下，试点单位和项目负责人根据实际需要自主决定、统筹使用与科研项目相关支出。项目完成后，项目负责人根据实际使用情况编制项目经费决算，由试点单位自行开展财务审查后报市科委、中关村管委会备案。

（四）建立结果导向评价机制

试点单位承担的项目实施期满后，由市科委、中关村管委会按照项目任务书/合同约定对其开展一次性综合绩效评价，评价结果提交市财政局备案，作为后续支持和考核奖惩的重要依据。评价工作要强化契约精神，要突出代表性成果和项目实施效果，严格逐项考核结果指标完成情况，对绩效目标实现程度作出明确结论，不得“走过场”，严禁成果充抵等弄虚作假行为。

（五）实施项目负责人承诺制

项目负责人作为第一责任人需签署承诺书，代表研究团队承诺遵守科研伦理道德和作风学风诚信要求、经费全部用于本项目研究工作，对经费使用的合规性、合理性、真实性负责。

■ [国家发展改革委等部门关于同意京津冀地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点的复函](#)

一、同意在京津冀地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点（以下简称“京津冀枢纽”）。

二、京津冀枢纽要充分发挥本区域在市场、技术、人才、资金等方面的优势，发展高密度、高效能、低碳数据中心集群，提升数据供给质量，优化东西部间互联网络和枢纽节点间直连网络，通过云网协同、云边协同等优化数据中心供给结构，扩展算力增长空间，实现大规模算力部署与土地、用能、水、电等资源的协调可持续。

三、京津冀枢纽规划设立张家口数据中心集群。张家口数据中心集群起步区为张家口市怀来县、张北县、宣化区。围绕数据中心集群，抓紧优化算力布局，积极承接北京等地实时性算力需求，引导温冷业务向西部迁移，构建辐射华北、东北乃至全国的实时性算力中心。

四、张家口数据中心集群应落实好京津冀协同发展关于生态保护的要求，符合新型数据中心发展要求，充分发挥可再生能源丰富等优势，尽快启动起步区建设，逐步落地重点建设项目。项目建设主体原则上为数据中心相关行业骨干企业，支持发展大型、超大型数据中心，建设内容涵盖绿色低碳数据中心建设、网络服务质量提高、算力高效调度、安全保障能力提升等，落实项目规划、选址、资金等条件。

五、张家口数据中心集群应抓紧完成起步区建设目标：数据中心平均上架率不低于65%。数据中心电能利用效率指标控制在1.25以内，可再生能源使用率显著提升。网络实现动态监测和数网协同，服务质量明显提升，电力等配套设施建设完善，能高质量满足“东数西算”业务需要。形成一批“东数西算”典型示范场景和应用。安全技术、措施和手段同步规划、同步建设、同步使用。

六、京津冀枢纽要统筹好区域内在建和拟建数据中心项目，设置合理过渡期，确保平稳有序发展。自2022年3月起，有关进展情况于每季度末报国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局。

■ [北京发布重点任务清单，特斯拉中国设计中心、小米汽车制造工厂在列](#)

2020 年，特斯拉表示将在中国建立一个设计中心，负责打造国际电动汽车。特斯拉在 2020 年早些时候开始为中心招聘，鼓励任何对汽车或设计充满热情的人申请这份工作。

1 月 30 日，北京市人民政府关于印发《2022 年市政府工作报告重点任务清单》的通知中显示，特斯拉设计中心、小米汽车制造工厂、丰田燃料电池研发中心等项目将于今年在北京开工建设。

IT 之家了解到，去年初外媒就曾曝出特斯拉将会在北京或上海建立新的全新设计中心，正在招募设计总监，这一职位要求具有 20 年以上的相关工作经验，并且要了解熟悉中国市场。

业内人士表示，特斯拉在中国设计中心的正式开建，也意味着未来特斯拉将会为中国消费者打造全新车型。

另外，小米汽车制造工厂的开工，也意味着小米汽车已经正式开始全新的阶段，小米汽车将在北京经济技术开发区分两期建设整车工厂，工厂累计年产量预计为 30 万辆，一期和二期的产能均为 15 万辆，2024 年小米汽车的首车将在北京经济技术开发区下线并实现量产。

【企业讯】

■ [神州泰岳护航北京移动 5G 消息平台，助力央视频冰雪赛事 5G 消息发送](#)

近日，中国移动北京公司与中央广播电视总台“央视频”平台达成合作，“央视频”于冰雪赛事期间，通过 5G 多媒体消息+5G 视信（回落）推送实时赛况。5G 消息首次助力国家级媒体规模推送国际重大体育赛事新闻，为媒体行业 5G 应用规模创新开拓新的道路。

北京新媒传信科技有限公司（神州泰岳全资子公司），作为中国移动北京公司 5G 消息 CSP 平台建设支撑方，为本次北京移动与央视频 5G 消息赛事服务，提供平台能力保障、运营支撑服务。接到需求后，春节期间紧急组织专项团队，讨论实施方案、协同多方落实活动细节等，实时响应，为央视频 5G 消息推送做好全方位支撑保障工作。

央视频 2 月 4 日成功推送第一条“5G 消息”！整个冰雪赛事举办期间，央视频通过 5G 多媒体消息和 5G 视信（回落）为用户带来最及时、最新鲜、最好看的视频。后续神州泰岳将持续做好保障和服务，助力北京移动为央视频全面打造全球领先的媒体平台。

■ [博彦科技旗下金融科技子公司入选国家级信创工委和证券基金信创联盟成员单位](#)

伴随着“新基建”战略大力推进，行业数字化转型深入发展，信创产业迎来高速发展的黄金时代。2021 年，博彦科技旗下金融科技子公司博彦泓智成功入选两大信创联盟成员单位。

凭借在数据智能领域优秀的技术、产品和解决方案，博彦泓智顺利成为中国电子工业标准化技术协会信息技术应用创新工作委员会成员单位，开启与“信创工委”协同推动信息技术应用创新在金融数据智能领域的技术创新、产品升级、方案优化和生态建设。此外，博彦泓智还成功入选证券基金行业信息技术应用创新联盟成员单位。

作为金融领域自主创新领先企业，博彦泓智紧跟信创发展及自主可控的步伐，一直以来专注于打造安全、可靠的数据智能管理平台 and 解决方案，助力金融业数字化转型，为建设“数字中国”添砖加瓦。

在信创产品方面，博彦泓智自主研发推出了大数据管理平台。该平台是一款面向客户、系统集成方、业务应用厂商等多方专业的大数据综合管理应用平台，可满足数据分布式采集、统一存储、全文检索、统一数据服务接口、分布式作业管理、数据可视化、自主设计机器学习应用程序、业务应用统一接入等大数据管理的诸多关键需求。借助博彦泓智大数据管理平台，金融客户可快速打造全栈数据中心、快速实施历史库，建立灵活的企业级、业务级数据服务平台，实现个性化的自动化作业管理平台。除此之外，博彦泓智自主研发基于大数据的

机器人理财管家系统、基于资源控制的企业级系统批量作业调度系统、数据库迁移解决方案及技术工具均获得了权威机构和客户的高度认可。

实现信息技术安全可控已成为科技强国的必经之路。未来，博彦泓智将以自主研发、技术创新为引领，紧跟前沿技术，在大数据、云计算和 AI 领域继续深耕，打造更优质的数据智能平台、产品和解决方案，帮助金融业实现向信息技术应用创新体系的平滑过渡，更安全、自主地实现数字化转型。

【新技术】

■ [清华大学实现首次量子互文性无漏洞测试，可验证量子计算机真伪](#)

近日，我国清华大学金奇奂(Kihwan Kim)教授团队首次成功演示量子互文性无漏洞测试，开拓了证明量子系统真伪的路径。

由清华大学物理系金奇奂教授领导的离子阱量子计算课题组、北京量子信息科学研究院的王鹏飞、南方科技大学张君华联合西班牙塞维利亚大学等研究人员，在基于混合离子阱系统下首次演示了量子互文性无漏洞测试。研究成果于近日发表在《科学进展》(Science Advances)上。

该研究成果除了对于基础研究意义重大外，还可以广泛地应用在量子信息的其它领域。比如很多量子体系因为尺寸不能实现类空间隔而无法进行 Bell 测试，但可以通过量子互文性无漏洞测试来验证量子系统的真伪。比如检测“量子计算机”是不是真正的量子计算机，还可用于自验证的量子随机数发生器、盲量子计算等。

【投融资】

■ [数字政通基金参与主线科技 B 轮融资，继续加注自动驾驶方向投资](#)

近日，自动驾驶卡车公司主线科技宣布获得由北汽产投领投，郑州国投、政通优势数字产业投资基金跟投的新一轮融资，至此，主线科技正式完成 B 轮融资，将持续围绕卡车数字化、智能化、无人化推进研发，加速落地，为客户提供领先的智能物流解决方案。

主线科技致力于为物流行业提供领先的 L4 级自动驾驶卡车技术与运力服务，打造覆盖全国的新一代人工智能物流网络，让物流运输更高效、更安全、更经济。在聚焦智能物流产业发展的过程中，主线科技坚持与产业保持战略协同，目前已获得来自人工智能、物流与汽车领域的多家顶尖产业资本加持，包括讯飞创投、普洛斯隐山资本、蔚来资本、博世创投、钟鼎资本、越秀产业基金、众为资本、渤海中盛、北汽产投、郑州国投、优势资本。

基于自主研发设计的 L4 级自动驾驶软硬件系统“Trunk Master”，主线科技已推出多款车规级量产自动驾驶卡车，商业化速度与规模领跑业界。在港口物流枢纽场景，主线科技参与了天津港、宁波舟山港、中海油、招商局港口等多个国内智慧物流枢纽项目，累计交付了超百台港口无人驾驶集卡，市场份额居于全球领先，并率先实现了“去安全员”的常态化运营。在干线物流场景，主线科技获得北京市首批商用车自动驾驶测试牌照，并在国内真实开放高速公路京台高速持续开展常态化 L4 级自动驾驶测试与示范运营。同时，主线科技已建立一支数十台规模的干线物流自动驾驶卡车车队，与京东物流、德邦快递、福佑卡车、申通快递等物流合作伙伴开展专线运输业务，累计运输里程已突破 150 万公里。

此次投资主线科技，是数字政通基于智慧城市产业的重要布局，后续将会与数字政通在智慧城市场景下的自动驾驶场景也将形成相应的产业协同，我们希望主线科技在数字政通生态中的产业资源未来可以发生化学反应，通过市场、资金、技术等各类资源赋能，帮助公司更好地应对发展挑战，抓住在自动驾驶未来市场的机会。