

长风联盟工作简报

2022 年第 02 期 2022 年 01 月 14 日 长风联盟秘书处编

【新 动 向】

■ [北京经开区支持星箭网络产业发展实施办法正式印发](#)

近日,北京经开区正式印发《北京经济技术开发区支持星箭网络产业发展的实施办法(试行)》(以下简称《实施办法》)。“《实施办法》自印发之日起试行 2 年,这期间北京经开区将围绕星箭网络产业发展的各个环节,着力解决行业难点、痛点问题,为企业提供全生命周期的管家式服务。”北京经开区相关负责人说。

《实施办法》指出面向亦庄新城范围内注册、纳税、入统的星箭网络企业,北京经开区将从支持企业规模化发展、支持关键技术研发、支持核心产品创新突破、支持共性创新平台建设、支持产业链开放协同、打造星箭网络产业基地、完善多元投融资服务、支持行业标准制修订、支持高端人才引进等 9 个方面提供政策保障。其中,对符合纳入“白菜心”工程条件的星箭网络企业,给予研发费用 50%的资金支持,最高不超过 5000 万元。对成功入轨的同一型号火箭,给予第 1 至 3 发不超过发射测控服务费 50%的补贴,每发最高补贴 200 万元。

北京经开区将优先支持符合条件的航天人才办理落户和工作居住证;博士研究生、世界大学综合排名前 200 位的国内高校本科及以上学历毕业生,或“双一流”建设学科硕士研究生的落户指标全部予以支持;符合北京市引进毕业生管理办法的,给予优先支持。提供一定数量的公租房保障星箭网络人才住房需求,吸引优秀人才向星箭网络企业集聚。

近年来，北京经开区已集聚起 180 家卫星网络关联企业，基本覆盖卫星发射、卫星研制、卫星应用及运营、地面设备制造等四大主要领域。从“火箭一条街”到北京亦庄星箭网络产业联盟，北京经开区不断扩大星箭网络企业“朋友圈”，产业集群化发展态势明显。

“《实施办法》的发布，将从研发补贴、空间布局、金融服务、人才引进等各个方面为企业发展注入催化剂，我们将北京经开区打造成为国内领先的星箭网络总部基地和创新高地。”北京经开区相关负责人说。

■ [北京发布工业互联网发展行动计划 2023 年核心产业规模将达 1500 亿元](#)

近日，市经济和信息化局发布《北京工业互联网发展行动计划(2021-2023 年)》。行动计划披露，本市将全面实施供给质量提升三大行动、产业集群培育三大工程，到 2023 年，北京将建设成为引领全国、影响世界的工业软件创新高地、工业互联网平台赋能高地、工业互联网安全服务高地和工业互联网产业发展高地。届时，本市工业互联网核心产业规模达到 1500 亿元。

行动计划对工业互联网发展提出了多项目标：突破一批工业软件核心关键技术，形成一批在重点行业基本可用的国产研发设计类工业软件，打造一批市场化服务能力突出的高端工业软件产品，培育一个具有国际影响力的工业软件开源社区；形成 10 个以上面向重点行业的国内一流工业互联网平台，培育 50 个以上具有全国影响力的系统解决方案供应商；形成 50 个以上的工业互联网安全关键技术产品，培育 50 家具有核心竞争力的网络安全企业；推动京津冀工业互联网协同发展，建设高水平产业集群，形成龙头企业带动、合作共赢的产业生态，工业互联网核心产业规模达到 1500 亿元。

■ [国务院关于印发“十四五”数字经济发展规划的通知](#)

数字经济是继农业经济、工业经济之后的主要经济形态，是以数据资源为关键要素，以现代信息网络为主要载体，以信息通信技术融合应用、全要素数字化转型为重要推动力，促进公平与效率更加统一的新经济形态。数字经济发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深前所未有，正推动生产方式、生活方式和治理方式深刻变革，成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。“十四五”时期，我国数字经济转向深化应用、规范发展、普惠共享的新阶段。为应对新形势新挑战，把握数字化发展新机遇，拓展经济发展新空间，推动我国数字经济健康发展，依据《中华人民共和国国民经济和社会发展的第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，制定本规划。

总体要求：

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展，统筹发展和安全、统筹国内和国际，以数据为关键要素，以数字技术与实体经济深度融合为主线，加强数字基础设施建设，完善数字经济治理体系，协同推进数字产业化和产业数字化，赋能传统产业转型升级，培育新产业新业态新模式，不断做强做优做大我国数字经济，为构建数字中国提供有力支撑。

（二）基本原则。

坚持创新引领、融合发展。坚持把创新作为引领发展的第一动力，突出科技自立自强的战略支撑作用，促进数字技术向经济社会和产业发展各领域广泛深入渗透，推进数字技术、应用场景和商业模式融合创新，形成以技术发展促进全要素生产率提升、以领域应用带动技术进步的发展格局。

坚持应用牵引、数据赋能。坚持以数字化发展为导向，充分发挥我国海量数据、广阔市场空间和丰富应用场景优势，充分释放数据要素价值，激活数据要素潜能，以数据流促进生产、分配、流通、消费各个环节高效贯通，推动数据技术产品、应用范式、商业模式和体制机制协同创新。

坚持公平竞争、安全有序。突出竞争政策基础地位，坚持促进发展和监管规范并重，健全完善协同监管规则制度，强化反垄断和防止资本无序扩张，推动平台经济规范健康发展，建立健全适应数字经济发展的市场监管、宏观调控、政策法规体系，牢牢守住安全底线。

坚持系统推进、协同高效。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，构建经济社会各主体多元参与、协同联动的数字经济发展新机制。结合我国产业结构和资源禀赋，发挥比较优势，系统谋划、务实推进，更好发挥政府在数字经济发展中的作用。

（三）发展目标。

到 2025 年，数字经济迈向全面扩展期，数字经济核心产业增加值占 GDP 比重达到 10%，数字化创新引领发展能力大幅提升，智能化水平明显增强，数字技术与实体经济融合取得显著成效，数字经济治理体系更加完善，我国数字经济竞争力和影响力稳步提升。

——数据要素市场体系初步建立。数据资源体系基本建成，利用数据资源推动研发、生产、流通、服务、消费全价值链协同。数据要素市场化建设成效显著，数据确权、定价、交易有序开展，探索建立与数据要素价值和贡献相适应的收入分配机制，激发市场主体创新活力。

——产业数字化转型迈上新台阶。农业数字化转型快速推进，制造业数字化、网络化、智能化更加深入，生产性服务业融合发展加速普及，生活性服务业多元化拓展显著加快，产业数字化转型的支撑服务体系基本完备，在数字化转型过程中推进绿色发展。

——数字产业化水平显著提升。数字技术自主创新能力显著提升，数字化产品和服务供给质量大幅提高，产业核心竞争力明显增强，在部分领域形成全球领先优势。新产业新业态新模式持续涌现、广泛普及，对实体经济提质增效的带动作用显著增强。

——数字化公共服务更加普惠均等。数字基础设施广泛融入生产生活，对政务服务、公共服务、民生保障、社会治理的支撑作用进一步凸显。数字营商环境更加优化，电子政务服务水平进一步提升，网络化、数字化、智慧化的利企便民服务体系不断完善，数字鸿沟加速弥合。

——数字经济治理体系更加完善。协调统一的数字经济治理框架和规则体系基本建立，跨部门、跨地区的协同监管机制基本健全。政府数字化监管能力显著增强，行业和市场监管水平大幅提升。政府主导、多元参与、法治保障的数字经济治理格局基本形成，治理水平明显提升。与数字经济发展相适应的法律法规制度体系更加完善，数字经济安全体系进一步增强。

展望 2035 年，数字经济将迈向繁荣成熟期，力争形成统一公平、竞争有序、成熟完备的数字经济现代市场体系，数字经济发展基础、产业体系发展水平位居世界前列。

【企业讯】

■ 由数字政通主要起草的两大标准正式发布实施！

据住房和城乡建设部公告，由数字政通作为主要起草单位的行业标准《城市运行管理服务平台技术标准》、《城市运行管理服务平台数据标准》，自 2022 年 1 月 1 日起正式实施。城市运行管理服务平台是以城市运行“一网统管”为目标，以城市运行、管理、服务为主要内容，以物联网、大数据、人工智能、5G 移动通信等前沿技术为支撑，具有统筹协调、指挥调度、监测预警、监督考核、综合评价等功能的信息化平台。分为国家、省级、市级三级平台。

城市运行管理服务平台也是数字政府建设的重要内容,是城市运行管理体制机制创新的重要载体,作为汇聚城市运行管理服务相关数据资源的“一网统管”信息化平台,覆盖范围广,涉及部门多,现阶段以支撑城市运行安全、城市综合管理服务为主,随着“一网统管”体制机制逐步健全,运行管理服务应用场景不断丰富,再逐步向其他业务领域延伸拓展。城市运行管理服务平台建设应以需求为导向,坚持因地制宜、统筹规划和集约高效的原则,充分利用现有城市管理信息化基础设施和建设成果。

《城市运行管理服务平台技术标准》旨在为指导构建“横向到边,纵向到底”的城市运行管理服务工作体系,规范国家、省级和市级城市运行管理服务平台建设和运行,推动城市管理手段、管理模式、管理理念创新,提升城市运行效率和风险防控水平,提高城市科学化、精细化、智能化管理水平,促进城市治理体系和治理能力现代化,推动城市高质量发展。

《城市运行管理服务平台数据标准》规定了城市运行管理服务平台数据的总体要求,国家平台、省级平台和市级平台数据的内容和数据项等。

■ [东软通过 TISAX 评审 获欧洲汽车行业信息安全最高等级认证](#)

近日,东软集团正式通过欧洲汽车行业信息安全评估和数据交换安全标准——TISAX 最高等级 AL3 评审认证,并由官方授权的认证机构 DEKRA 德凯(德国机动车监督协会)正式授牌。该认证标志着东软在关键信息资产的机密性、完整性、可用性方面的保护水平达到了欧洲汽车行业的最高标准,表明东软在汽车电子领域已获得欧洲汽车行业权威认可。

TISAX 即 Trusted Information Security Assessment Exchange,由德国汽车工业联合会(VDA)与欧洲汽车工业安全数据交换协会(ENX)联合推出。TISAX 基于 ISO 27001 信息安全管理体系标准与 VDA-ISA 信息安全评价检查表建立,同时为汽车行业内不同服务商提供信息安全评估结果互认模式。目前已成为宝马、奔驰、奥迪等众多欧洲汽车企业,以及国内汽车企业一汽、比亚迪等通用的信息安全评估与数据交换互信机制。通过 TISAX 评

估认证，代表着供应商的信息安全保障能力已得到所有汽车行业参与方的认可，并在三年内不需要再进行重复认证。

东软于 2021 年 7 月注册并启动该认证申请工作，经过初审、复审等一系列严格流程，全面满足了 TISAX 规定的 41 个控制目标、384 项必须要求，于 2021 年 12 月以高分值通过该认证。相较于普遍需要 5-8 个月完成认证的业内平均水平，东软用时之短、成绩之优，得到了 DEKRA 德凯的高度赞誉。

当下，汽车智能化、网联化程度不断提高，信息安全的重要性日益凸显，加强信息安全既是汽车产业转型升级的重要保障，也是确保经济持续健康发展的有效途径。自 1991 年创立以来，东软始终将信息安全作为企业发展战略中的重要一环。依托较强的软件研发能力与多年来在信息安全管理建设方面形成的深厚基础，东软在汽车电子领域对标国际最高标准，结合企业自身优势和实际需求，加大投入，全力打造自主可控安全的生态系统，强有力地贡献于全球汽车行业信息安全建设。

东软集团副总裁兼东软汽车电子解决方案事业本部总经理孟令军表示，如何在加强信息交互，构建智能出行生态的同时，建立起智能网联汽车的安全防御体系，保护个人数据和用户隐私乃至国家信息安全，是行业共同的课题。持续提升安全管理水平，用技术和责任消除潜在风险，严守信息安全生命线，是东软用实际行动践行对客户、产业、社会的承诺。

孟令军强调，TISAX 认证的通过，将有力推动东软在与欧洲汽车产业链上下游企业建立安全互信的基础上，为越来越多的国际车企提供产品服务和信息安全保障。未来，东软将参与更多的安全标准，不断打造安全、可靠的合作空间，与车企携手共赢，为汽车产业贡献力量。

【投融界】

■ [「富特科技」完成两轮近 3 亿元融资，小米等产业资本持续加持](#)

近日，浙江富特科技股份有限公司（以下简称“富特科技”或“公司”）宣布完成亿元战略轮融资。此轮融资由产业投资机构湖北小米长江产业基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“小米产投”）投资，这也是富特科技继广汽资本、蔚来资本、安吉产投等战略投资之后的又一位重要产业资本。据悉，此轮融资所募资金将主要用于新平台研发以及海外市场的布局。

此前，富特科技还完成由华强资本领投，华润微电子、宏达高科（宏达控股集团旗下产业资本）跟投的过亿元 D 轮融资。两轮融资累计近 3 亿元，云岫资本连续两轮担任独家财务顾问。

富特科技成立于 2011 年，专注于新能源汽车高压核心零部件产品的技术研发及智能制造。公司自成立以来，坚持深耕车载电源和非车载电源两大细分领域，以技术创新为核心驱动力，以品质和服务为基石，通过研发创新与制造创新相融合的方式，不断提高产品性能及质量。

近两年，富特科技通过自研全球领先的 V2L 和 V2G 实用产品技术和一体机产品，成功与多家一线整车厂达成长期战略合作，公司也已进入雷诺日产联盟、LG 等海外头部企业的供应链体系并正式定点。目前公司已配套多家国际一线整车厂的车型，具有大规模量产和配套落地能力。

富特科技独家或主力供应了近两年爆红社交网络的广汽 AION 系列、长城 ORA 系列、蔚来 ES/ET 系列、Dacia Spring 等车型的配套产品。同时，近期，按照德国大众标准研发并正式量产的灵活储能式充电桩项目（大众移动网络战略布局产品）的核心功率模块由富特科技独家供应，协助打造“移动储能充电网络”。